

വില്ലേജ് റോഡ് വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിലായതുകൊണ്ട് ഈ വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രൊവിഷനിൽ ചേർത്തിട്ടില്ല. പ്രസ്തുത റോഡ് മേജർ ഡിസ്ട്രിക്ട് റോഡാക്കി ഉയർത്താനുള്ള നിർദ്ദേശം പരിശോധിച്ചു വരുന്നു. ലോക്കൽ അഡ്മിനിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പ് മേജർ ഡിസ്ട്രിക്ട് റോഡായി ഏറ്റെടുത്താൽ ഈ പാലം പണിയാനുള്ള നടപടി പി.ഡബ്ല്യു.ഡി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(16) പാലക്കാട് ഡിപ്പോയിൽ ഡ്രൈവർമാരുടെ കുറവ് മൂലം സർവ്വീസുകൾ റദ്ദാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച്

ശ്രീ. വി. കെ. ചന്ദ്രൻ : സർ, പാലക്കാട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിൽ ഡ്രൈവർമാരുടെ കുറവ് മൂലം പ്രതിദിനം പത്തോളം സർവ്വീസുകൾ റദ്ദു ചെയ്തു വരുന്നു. ഇതുമൂലം പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ തുത്താല പോലുള്ള പടിഞ്ഞാറൻ പ്രദേശങ്ങളിൽ വളരെയേറെ പ്രയാസങ്ങൾ യാത്രക്കാർ അനുഭവിക്കുന്നുണ്ട്. ഇവിടെ വിദ്യാർത്ഥികൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സിനെയാണ് യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനായി ആശ്രയിക്കുന്നത്. തുത്താല മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടു പോകുന്ന പാലക്കാട്-കുറ്റിപ്പുറം സർവ്വീസുകൾ ഡ്രൈവർമാർ ഇല്ലെന്ന കാരണം കൊണ്ട് കുറെ ദിവസങ്ങളായി നിർത്തി വച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഈ പ്രയാസം പരിഹരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഡ്രൈവർമാരെ നിയമിച്ച് ജനങ്ങളുടെ യാത്രാ ദുരിതം പരിഹരിക്കാനാവശ്യമായ അടിയന്തിര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സി. കെ. നാണു) : സർ, പാലക്കാട് യൂണിറ്റിൽ അനുവദിച്ചിരുന്ന 86 ഷെഡ്യൂളുകൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ (ഓർഡിനറി ഉൾപ്പെടെയുള്ളത്) നിലവിലുള്ള മാനദണ്ഡമനുസരിച്ച് 237 ഡ്രൈവർമാരാണ് ആവശ്യമായിട്ടുള്ളത്. എന്നാലിപ്പോൾ പാലക്കാട് യൂണിറ്റിൽ 244 ഡ്രൈവർമാരുണ്ട്. ഡ്രൈവർമാരുടെ കുറവ് മൂലം സർവ്വീസ് നിർത്തി വയ്ക്കേണ്ട ആവശ്യം ഇപ്പോൾ ഇല്ല. എന്നാൽ ആകസ്മികമായി ഡ്രൈവർമാർ ഹാജരാകാതെ വരുന്ന അവസരത്തിൽ യാത്രക്കാർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ട് ഉണ്ടാകാത്തതും വരുമാനം കുറഞ്ഞതുമായ ചില സർവ്വീസുകൾ റദ്ദ് ചെയ്യേണ്ടി വന്നിട്ടുണ്ട്. ജനുവരി മാസത്തിൽ ആദ്യത്തെ 15 ദിവസം ശരാശരി 75 ഷെഡ്യൂളുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്ന സ്ഥാനത്ത് ഫെബ്രുവരി മാസം 82 ഷെഡ്യൂളുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞ പാലക്കാട് നിന്നും കുറ്റിപ്പുറത്തേക്ക് രണ്ടു സർവ്വീസുകൾ ഉണ്ട്. അത് നിറുത്തിവച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് ഞാൻ പ്രത്യേകം പരിശോധിക്കുകയും അങ്ങനെയുണ്ടെങ്കിൽ അത് ഉടനേതന്നെ തുടങ്ങാനാവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുന്നതുമാണ്.

(17) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി

ശ്രീ. തമ്പാനൂർ രവി : സർ, കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. കൂടുതൽ കൂടുതൽ നഷ്ടത്തിലേക്ക് പോകുകയാണ്. വരുമാനവും ചെലവും തമ്മിൽ യാതൊരു പൊരുത്തവുമില്ല. ഈ നിലയിൽ പോകുകയാണെങ്കിൽ ഈ സ്ഥാപനം ലിക്വിഡേഷനിലെത്തിച്ചേരും. ജീവനക്കാർക്കും നാട്ടുകാർക്കും

പ്രയോജനമില്ല. കളക്ഷൻ ട്രഷറിയിലാണ് അടയ്ക്കുന്നത്. ട്രഷറി ബാൻ കാരണം തുക പിൻവലിക്കാൻ സാധിക്കാത്തതിനാൽ ഡീസൽ കമ്പനിക്ക് കാൾ കൊടുക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. അതിനാൽ ഇൻഡ്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷൻ 25 ശതമാനം ഡീസൽ കട്ട് ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ ഫലമായി ഷെഡ്യൂളുകൾ 25 ശതമാനം മുതൽ 50 ശതമാനം വരെ ക്യാൻസൽ ചെയ്തു. ടയർ കമ്പനികൾക്ക് 16 കോടി രൂപ കൊടുക്കണം. സ്പെയർ പാർട്സ് വാങ്ങിയതിൽ കാൾ കൊടുക്കണം. ഇതിനൊക്കെ കൃത്യമായി കാൾ കൊടുക്കാത്തതു കാരണം ഷെഡ്യൂളുകൾ ക്യാൻസൽ ചെയ്യേണ്ടിവരുന്നു. ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം കൊടുക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ല. ജീവനക്കാർ പി.എഫ്.-ൽ നിന്നും ലോണെടുത്ത് തിരിച്ചടയ്ക്കുന്ന തുകയിൽനിന്നും മാത്രം 96 കോടി രൂപ വകമാറ്റി ചെലവഴിച്ചിരിക്കുകയാണ്. 11 മാസമായി പി.എഫ്. ലോൺ കിട്ടുന്നില്ല. പെൻഷൻ ആനുകൂല്യങ്ങൾ 210 കോടി രൂപ കുടിശ്ശികയാണ്. അങ്ങനെയെല്ലാംകൂടി നോക്കുമ്പോൾ വല്ലാത്ത പ്രതിസന്ധിയിലാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എത്തി നിൽക്കുന്നത്. ഇതിനൊരു പരിഹാരം ഉണ്ടാകണം. അതുണ്ടാകണമെങ്കിൽ ഇവിടെ ഫലപ്രദമായി ചർച്ച നടത്തിയിട്ട് ഈ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ കരകയറ്റണം. യു.ഡി.എഫ്.ന്റെ കാലത്ത് ഒരു വർഷത്തെ നഷ്ടം 16 കോടി രൂപയാണെങ്കിൽ ഇന്ന് ഒരു വർഷം നഷ്ടം 85 കോടി രൂപയാണ്. 5 ഇരട്ടി നഷ്ടം. ആകെകൂടി 475 കോടി രൂപയുടെ കടം അടിയന്തിരമായി കൊടുത്തു തീർക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിനെല്ലാം പരിഹാരം കാണാൻ അടിയന്തിരമായി നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകണം എന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സി. കെ. നാണു) : കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളുടെ ദൈനംദിന ജീവിതവുമായി വളരെയധികം ബന്ധപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന ഒരു പൊതു മേഖല സ്ഥാപനമാണ് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഏക ദേശം മുപ്പത്തിനാലായിരത്തോളം ജീവനക്കാരും പത്തൊൻപതിനായിരത്തോളം പെൻഷൻകാരും ഇതിനെ ആശ്രയിച്ച് ജീവിക്കുന്നു. 50 കോടിയോളം രൂപ മാസവരുമാനമുള്ള 60 കോടി ചെലവും ഉള്ള കോർപ്പറേഷൻ പ്രതിമാസം ഏതാണ്ട് 10 കോടിയോളം രൂപയുടെ നഷ്ടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ഈ നഷ്ടത്തിനുള്ള കാരണങ്ങൾ താഴെ പറയുന്നവയാണ്. (1) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്ന സർവ്വീസുകളിൽ 35 ശതമാനത്തോളം വരുമാനം കുറഞ്ഞ റൂട്ടുകളിലാണ് ഓടുന്നത്. കൂടാതെ രാത്രികാലങ്ങളിലും അതിരാവിലെയും യാത്രക്കാരുടെ ആവശ്യം പരിഗണിച്ച് സർവ്വീസുകൾ നടത്തേണ്ടി വരുന്നു. (2) മറ്റു പല ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനുകളേയും അപേക്ഷിച്ച് മെച്ചപ്പെട്ട വേതനമാണ് ഇവിടത്തെ തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകുന്നത്. (3) തൊഴിലാളികൾക്ക് സർക്കാർ നിരക്കിൽ പെൻഷൻ ആനുകൂല്യങ്ങളും നൽകുന്നുണ്ട്. (4) വിദ്യാർത്ഥികൾ, സ്വാതന്ത്ര്യസമര സേനാനികൾ, ജനപ്രതിനിധികൾ, അംഗവൈകല്യം സംഭവിച്ചവർ തുടങ്ങിയവർക്ക് യാത്രാസൗജന്യം നൽകുന്നതു വഴിയും കോർപ്പറേഷനു കാര്യമായ വരുമാനനഷ്ടം ഉണ്ടാകുന്നു. ഇതുമൂലം ഉണ്ടാകുന്ന മൊത്തം നഷ്ടം പ്രതിവർഷം 45 കോടി രൂപയാണ് എന്നാണ് ഏതാണ്ട് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ സെപ്തംബർ മാസത്തിൽ ഡീസൽവില

ലിറ്ററിന് മൂന്നു രൂപയോളം വർദ്ധിക്കുകയുണ്ടായി. തദനുസൃതമായി യാത്രാക്കൂലി ഇനത്തിൽ വർദ്ധനവുണ്ടാകാത്തതുകൊണ്ട് കോർപ്പറേഷനുള്ള പ്രതിവർഷ നഷ്ടം ഏകദേശം 40 കോടി രൂപയാണ്. 1-3-1997 മുതൽ കോർപ്പറേഷനിൽ ശമ്പള പരിഷ്ക്കരണം പ്രാബല്യത്തിൽ വരുത്തി. അതുമൂലം ശമ്പളം ഇനത്തിലും പെൻഷൻ ഇനത്തിലും ഗണ്യമായ വർദ്ധനവുണ്ടായി. ഏതാണ്ട് ഒരു മാസം 4 കോടിയിലധികം രൂപ. ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 6600-ഓളം ഡ്രൈവർമാർക്ക് സ്ഥിരനിയമനം നൽകുകയുണ്ടായി. അവരുടെ ശമ്പള ഇനത്തിലുള്ള അധികചെലവ് പ്രതിമാസം ഒന്നര കോടി രൂപയാണ്. മറ്റു ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനുകളുമായി താരതമ്യപ്പെടുത്തിയാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ കിലോമീറ്റർ പ്രതിദിനവരുമാനം മെച്ചപ്പെട്ടതാണ്. ഒരു കിലോമീറ്ററിന് ശരാശരി 13 രൂപയിലധികം വരുമാനം കിട്ടുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ഒരു കിലോമീറ്റർ ഓടുന്നതിനുള്ള ചെലവ് ഇന്നത്തെ ചെലവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഏകദേശം 17 രൂപയാണ്. വരവും ചെലവും തമ്മിൽ ചേർന്നു പോകാത്തതുകൊണ്ടുള്ള വൈഷമ്യമാണ് കോർപ്പറേഷൻ അഭിമുഖീകരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ജീവനക്കാർക്ക് കൊടുക്കാനുള്ള ശമ്പളകുടിശ്ശിക, പ്രോവിഡന്റ് ഫണ്ടിൽനിന്നുമുള്ള വായ്പകൾ, പെൻഷൻകാർക്കുള്ള ഗ്രാറ്റുവിറ്റി, കമ്മ്യൂട്ടേഷൻ ഇവ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് കാലതാമസം വരുന്നുണ്ട്. എങ്കിൽക്കൂടി പൊതുജനങ്ങളുടെ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിന് മുൻതൂക്കം നൽകിക്കൊണ്ടുള്ള നടപടികൾ കോർപ്പറേഷൻ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ആദ്യമായി കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത്, 3-6-1994-ൽ പുതിയ വികാസ്ഭവൻ ഡിപ്പോ ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത്, 10-6-1996-ൽ തുറന്നു പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചു. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ 150-ഓളം പുതിയ ഷെഡ്യൂളുകൾ ആരംഭിക്കുകയുണ്ടായി. പുതിയ ആറ് ബസ് ഡിപ്പോകൾ ആരംഭിക്കുകയുണ്ടായി. കണിയാപുരം, വെള്ളൂരട, ആര്യനാട്, വെള്ളനാട്, വെഞ്ഞാറമൂട് എന്നിവിടങ്ങളിൽ. പണിയെല്ലാം കഴിഞ്ഞ് വിതര ഡിപ്പോ ഇന്നലെ ഉദ്ഘാടനം കഴിഞ്ഞു. തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ ഡിപ്പോയെ മോഡൽ ഡിപ്പോയാക്കി ഉയർത്തി ഉയർന്ന ക്ലാസ്സ് സർവ്വീസുകൾ മാത്രമാക്കി. പുവാർ സബ് ഡിപ്പോയെ ഡിപ്പോയാക്കി ഉയർത്തി. പോത്തൻകോട് സ്റ്റേഷൻ മാസ്റ്റർ ഓഫീസിന്റെ പ്രവർത്തനം ഇപ്പോൾ ആരംഭിച്ചിരിക്കുന്നു. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 954 ഷെഡ്യൂളുകൾ കൂടുതലായി ഓടുന്നുണ്ട്. ബസുകളുടെ എണ്ണം 3505-ൽ നിന്നും 4455 ആയി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. ഒരു ദിവസം ഓപ്പറേറ്റു ചെയ്യുന്ന ദൂരം 1996-ൽ 8.37 ലക്ഷം കിലോമീറ്റർ ആയിരുന്നു എങ്കിൽ ഇപ്പോൾ അത് 12.12 ലക്ഷം കിലോമീറ്ററായി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. പൊതുജനങ്ങളുടെ ആവശ്യം മാനിച്ച് 13 പുതിയ ബസ് സ്റ്റേഷനുകൾ തുറന്നിട്ടുണ്ട്. ഹഡ്കോയിൽ നിന്നും 100 കോടി രൂപ വായ്പ എടുത്ത്, 1200 പുതിയ ബസുകൾ ഇറക്കാനുള്ള പദ്ധതി ഫലപ്രദമായി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടു പോയിരിക്കുകയാണ്. അതിൻപ്രകാരം ഇതുവരെ 75 കോടിരൂപ വായ്പ എടുക്കുകയും 800 ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ പാലക്കാട് ജില്ലാ ബാങ്ക് മീനച്ചൽ അർബൻ കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് ബാങ്ക് ഇവയിൽ നിന്നും 3.22 കോടി രൂപ വായ്പ എടുത്ത് 35 പുതിയ ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഹഡ്കോയിൽ നിന്നും ബാങ്കുകളിൽനിന്നുമുള്ള വായ്പകളുടെ തിരിച്ചടവ് കൃത്യമായി നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന്

കോർപ്പറേഷൻ നിലനിറുത്തുന്നതിനും സമഗ്രമായ പ്രവർത്തനം ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനും വേണ്ട നടപടികൾ എടുത്തിട്ടുണ്ട്. 1997-98-ൽ ആറുകോടി രൂപയും 1999-2000-ൽ എട്ടു കോടി രൂപയും മുലധനനികേഷപമായി നൽകുകയുണ്ടായി. 2000-2001, 2001-2002 വർഷങ്ങളിലേക്ക് 10 കോടി രൂപവീതം ബഡ്ജറ്റിൽ വക കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുജനങ്ങളുടെ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിന് പരമാവധി ഊന്നൽ നൽകിക്കൊണ്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. എന്നാലും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സാമ്പത്തിക നില പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് കുറേക്കൂടി പരിഗണന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ലഭിക്കേണ്ടതാണ്. അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽ പലതിലും ആർ.ടി.സി.കൾ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിൽ ആകുന്ന അവസരത്തിൽപ്പോലും അതിനെ രക്ഷപ്പെടുത്തുവാനുള്ള നടപടികൾ അവർ നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. ആരീതിയിലുള്ള ചർച്ചകളും പരിഗണനകളും ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തു നിന്നും ഉണ്ടാകാനുള്ള ചർച്ചകളും വളരെ സജീവമായി നടക്കുന്നുണ്ട്.

(18) താമൂർ മണ്ഡലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത

ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദുറബ്ബ്: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്ന ഏഴ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസുകൾ ഇടക്കാലത്ത് നിർത്തിവയ്ക്കുകയുണ്ടായി. തൃശ്ശൂർ-താമൂർ, എറണാകുളം-കോഴിക്കോട്, കോഴിക്കോട്-തിരുവനന്തപുരം, പൊന്നാനി-താമൂർ, പൊന്നാനി-കോഴിക്കോട് ഏയർപോർട്ട്, മലപ്പുറം-താമൂർ, ആലുവ-കോഴിക്കോട് എന്നിവയാണവ. ഈ സർവ്വീസുകൾ പുനരാരംഭിക്കണം എന്നുള്ള എന്റെ നിവേദനങ്ങളും നിയമസഭയിലെ ചോദ്യങ്ങളും ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതുമുതൽ തുടങ്ങിയതാണ്. അതിനുശേഷം എം.എൽ.എ. സർവ്വീസായി തിരുവനന്തപുരം-പരപ്പനങ്ങാടി ഒരു ബസ് അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ, ഇതുവരെയായി ഈ കാര്യത്തിന് അനുകൂലമായ തീരുമാനം ഉണ്ടായില്ല. കഴിഞ്ഞ ദിവസം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നിയമസഭയിൽ തന്നെ മറുപടിയിൽ മൂന്ന് കാര്യങ്ങളാണ് പറഞ്ഞത്. താമൂർ മേഖല പ്രൈവറ്റ് ബസുകളുടെ കടുത്ത മത്സരം നേരിടുന്ന സ്ഥലമാണ് കാരണം. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് പ്രൈവറ്റ് ബസുകളുടെ മത്സരം നേരിടാത്ത ഏതു മേഖലയാണുള്ളത്? അതുപോലെ തന്നെ ദേശസാൽകൃത റൂട്ടുകളിൽ ബസുകൾ കൂടുതൽ ഓടിക്കേണ്ടതുകൊണ്ട് ഈ ഭാഗങ്ങളിൽ ബസുകൾ തരാൻ കഴിയുന്നില്ല എന്നതാണ് മറ്റൊരു കാരണം. ദേശസാൽകൃത റൂട്ടുകൾ അല്ലാതെ തന്നെ മറ്റു റൂട്ടുകളിൽ ഒരുപാട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ ഇപ്പോൾ ഓടുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി തന്നെ ഇപ്പോൾ ശ്രീ. തമ്പാനൂർ രവിയുടെ സബ്മിഷനുള്ള മറുപടിയിലും കഴിഞ്ഞ നാലഞ്ചു വർഷമായി തുടങ്ങിയ സർവ്വീസുകളുടെ എണ്ണവും നിർത്തിലിറക്കിയ ബസുകളുടെ എണ്ണവും പറയുകയുണ്ടായി. മലപ്പുറം ജില്ല മറ്റു പല കാര്യങ്ങളിലുമെന്നപോലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ കാര്യത്തിലും കടുത്ത അവഗണന നേരിടുകയാണ്. പ്രത്യേകിച്ചും എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലവും ആ മണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന തീരദേശപ്രദേശങ്ങളും തീരദേശ പ്രദേശങ്ങളുടെ പ്രത്യേകത കണക്കിലെടുത്ത് നേരത്തെ നിർത്തിവച്ച ബസുകളും എം.എൽ.എ. സർവ്വീസുകളും ഉടനെ ആരംഭിക്കുവാൻ വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കണം.